

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Direction générale de l'Aviation civile

Entzheim, le 16 février 2018

Direction de la sécurité de l'Aviation civile

Direction de la sécurité de l'Aviation civile Nord-Est

Département surveillance et régulation

Division aéroports et navigation aérienne

Subdivision aéroports

Nos réf. : 18 44 DIV-ANA/DSR/DSAC-NE
Affaire suivie par : Pierre-Yves MAUBRE
pierre-yves.maubre@aviation-civile.gouv.fr
Tél. : 03.88.59.94.35 - Fax : 03.88.59.64.40

Objet : demande d'expertise relative à l'utilisation des trouées désaxées

Lorsque la présence d'obstacles ne permet pas d'adopter des trouées rectilignes alignées, les concepteurs d'hélistation peuvent être amenés à proposer une deuxième trouée désaxée par rapport à l'axe préférentiel d'approche.

Cette solution est celle que nous propose l'exploitant de l'hélistation du centre hospitalier de Dole afin de pallier la présence d'obstacles et de nuisances rapportées par un riverain. Avec cette nouvelle configuration, l'hélistation serait dotée de deux trouées, certes désaxées de 30°, mais exemptes de tout obstacle.

Néanmoins, cette hélistation en terrasse n'étant exploitable qu'en CP1, les équipages doivent adopter des procédures de décollages dits ponctuels avec une phase de recul. Il apparaît cependant, que l'architecture du site ne permet pas de réaliser la phase de recul sur le même axe que celui de la nouvelle trouée.

Aussi, afin de me permettre de me prononcer sur la solution proposée par l'exploitant et son bureau d'études, je vous saurais gré de bien vouloir m'apporter votre expertise en répondant à la question suivante :

Les hélicoptères de type EC 135, EC 145 ou Agusta 109 peuvent-ils réaliser la phase de recul jusqu'au PDD sur un axe donné, pour ensuite effectuer un départ après une altération de cap de 30° ?

Je reste à votre disposition pour vous apporter toute les précisions qui pourraient vous être utiles pour mener à bien votre analyse.

Monsieur le Chef de pole « Opérations Hélicoptères »
50, rue Henry Farman
75720 PARIS Cedex 15

Le chef de la subdivision aéroports
de la direction de la sécurité de l'Aviation civile Nord-Est



Jean-Marie LANDES

Copie : DSAC ANA pole AER
P.J : Schéma projet de trouées désaxées

Aéroport international de Strasbourg-Entzheim
CS 60003 Entzheim
67836 Tanneries Cedex
Tel : +33 (0) 3 88 59 64 64



DSAC

SHÉMA DU PROJET DE TROUÉES DÉSAXÉE
HÉLISTATION DU CENTRE HOSPITALIER DE DOLE

- FATO/ TLOF en terrasse de 20,7 x 20,7m
- Utilisable de nuit
- Aire de sécurité de 27,0 x 27,0m

